

Referat af instruktørmødet onsdag d. 2.11. 2022

Mødt: Kristian Hansen, Jonas Wad, Kennet Nielsen, Jacob Lassen, Nis Adelby Clausen, H.C. Kolb, Per Kragso, Bertel Spejlborg

Og de nye, som vi forventer bliver instruktører i 2023; Kim Kristensen og Michael Fosgerau

Afbud: Bjarne Sørensen (syg), Brian Lassen (syg) og Peter Michael Lorentzen (melder fra som instruktør)

1. flyvesæsonen 2022

1. Afvikling af flyvning hen over året

Hvad har vi observeret og hvad skal vi være specielt opmærksomme på i 2023?

Enighed om, at sæsonen generelt er forløbet godt. Selvfølgelig har der været episoder, som vi kan lære af. Og episoder, der også handler om de samme emner, vi plejer at drøfte gennem sæsonen. Afbrudt start, hvor der sker uventede ting (det burde der ikke, hvis fartøjschefen havde forberedt sig grundigt), kavalierstart, lavevinger i startfasen mm.

Omskoling fra to-sædet til Discus. Vi anbefaler, at soloeleven flyver en tur i Duo Discus for at opleve et fly med anderledes acceleration mm inden overgang til single. En enkel eller to start i duo, ikke en 'omskoling'.

Skader under elevflyvning på Duo Discus – en hård landing og undersøgelse af skader på X9 efter forbiflyvning af wire på første omskolingsstart (ingen skader).

Vi drøftede især starten med X9. Første omskolingsstart uden først at have prøvet Duo; den var hos Dan Glide. Hvad siger vi til eleven om placering af trim? Og hvad betyder placeringen i forhold til startfasen? Trimmets stilling i forskellige fly?

Visse piloter har en tendens til at kavalierstarte. Vi skal påtale det hver gang, da det åbenbart ikke er tydeligt for dem, at de gør det!

Vi anbefaler, at wirerne kommer til at ligge tættere på startstedet.

Ang. dagens briefing: Spl-piloter og elever er forpligtede til at deltage i briefing, når de vil flyve den pågældende flyvedag. Det er pilotens ansvar at kende dagens regler. Vi vil skrive på tavlen i bussen + at der ligger et briefingskema i mappen i klubhuset.

2. Samarbejde med eksterne partnere, Dropzone DK og Karup APP som eksempler

Jeg vil kontakte Karup APP med henblik på et møde, hvor vi fra klubbens side vil informere om vores færden ligesom vil vi bede om informationer fra Karup APP. Et venskabs- og informationsmøde før sæsonstart. HC vil gerne med til mødet. Jeg forestiller mig, at også flyvechefen og evt. formanden deltager.

Vi formoder, at klubben og Dropzone.dk afholder møde inden sæsonstart.

Blot lige noget vi har observeret i denne sæson. Brug wirehenter, når vi besøger Dropzone.dk om morgenen.

3. elevflyvning og elevsituation ved året slutning

Opnåede spl- 5+1

Opnåede solo: 5

Og 5, der flyver på grund-øvelser

Vi anbefaler, at kun grundskoleelever (før-solo-elever) kan booke halve dage. Og vi vil kun have 4 elever pr. dag, for at de kan få mest flyvning ud af dagen. Eleverne skal pålægges flere opgaver, de kan løse på flyvefeltet, selvfølgelig opgaver i forhold til deres alder. Opgaver på flyvefeltet er med til at uddanne piloter til at være aktive i Herning svæveflyveklub.

U-elever; altså elever der er gået solo og på vej mod skilltest skal booke hele flyvedage.

Bestyrelsen vil prøve at skaffe 5 nye elever ved sæsonstart 2023. 1 er kommet til teori og TMG. Han virker som en fornuftig yngre fyr.

Status pr. 1.11. 2022 – antal elever, teori og deres aktuelle position 5+ 1 (5 har en del flyveerfaring før teori; kun TMG-eleven er helt grøn; til gengæld arbejder han i Karup!

Per og Kurt vil indbyde de nye spl-piloter til et par aftener i januar-februar, hvor vi vil varme dem op til den nye sæson. Jacob Lassen vil den ene aften øse af sin viden om at flyve stræk og konkurrence. Den anden aften er ikke fastlagt men kunne handle om LX mm.

4. Instruktørarbejdet 2022

1. Status efter de 3 første år med EASA-reglerne – instruktørernes status

Alle instruktører i Herning Svæveflyveklub passerede de første 3 år med mindst 60 – i-starter eller 30 i-timer. Alle klarede begge dele. Super.

Det vi alle skal være opmærksom på er, om vi har de tre træningsflyvninger. Tjek det i jeres flyvebog. Jeg tror det, fordi vi flyver med hinanden ved sæsonstart.

9 årsflyvningerne er gennemført for alle instruktører i klubben. De yngre instruktører skal jo først senere gennemføre den. Det er ikke kontrol af flyveevner, men kontrol af pædagogiske evner...!

Jeg overvejer, hvordan UA (den uddannelsesansvarlige) kan tjekke instruktørernes flyvemæssige kunnen. Måske bliver det at flyve med to af jer hvert år. Alle de regler, der gælder instruktørerne står i UHB905

Ang efteruddannelse: Lige i skrivende stund er der kommet en oversigt over lokaliteter og datoer for efteruddannelse. Mange af jer har fået forrige efteruddannelse 11.9. 2019. Dvs at den er udløbet. Så kan I ikke skole, inden I har fået jeres kursus. Andre har lidt længere respit.

Jonas, Per, Kennet, Peter, Brian, Nis og Bjarne deltog i kurset 11.9. 2019

Kristian 1.11. 2019

Mig selv 31.3. 2019 -

Jeg vedlægger planen for efteruddannelseskurser. Jeg ved ikke, om vi kan bruge en af dem.

Under forberedelse af skilltest for de 6 elever, opdagede vi nogle mangler i elevlog. Nogle af manglerne var svære at rekonstruere. En opfordring til at føre elevloggen ret hurtigt efter flyvningen med eleven. Der var et forholdsvis bizart eksempel med vores langtidselev og omskoling til Discus. Ingen vidste hvem der havde omskolet ham. Ved lidt gravearbejde

fandt eleven selv omskolingskemaet med en signatur, som han dog ikke kunne tyde. Det kunne jeg, for det var mig. Omskolingen foregik i 2021

Vi drøftede om vi skal tilbyde klubber med få elever og ret lidt aktivitet, at deres instruktører kan hjælpe til hos os. Svaret var ja. Så vi kontakter Holstebro og Lemvig i første omgang.

Vi har forespurgt Thomas Grove om at blive instruktør. Han takker høfligt nej tak.

Vi forventer, at Kim og Michael kommer på kursus i foråret 2023. Måske på et kursus i en naboklub.

Referat af møde med alle flyvechefer og uddannelsesansvarlige den 25 oktober. Kort sagt: første del gik på de forhold der var om, at EASA-reglerne har fungeret i 3 år og de ting, vi skal foretage os i den forbindelse.

Anden del handlede om sms-indberetninger, hvor vi var så 'heldige' at have to med. Afbrudt start i 180 m med landing over grusvejen. Og Duo Discussens hårde landing, som resulterede i en skade.

Sikkerhedsudvalget er i gang med at opdatere sikkerhedsvideoen. Den vil blive klar til forårets teoretiske møder med spl-piloterne før sæsonstart.

- 5 hvad skal være fokuspunkter ved den teoretiske gennemgang inden sæsonstart 2023 – og ved den praktiske?

Sikkerhedsvideoen!

Flowskemaet er et must

Måske skal indholdet tages fra den teoretiske manual, der ligger til skilltest.

- 6 evt.

Simulatoren fra DSvU står i værkstedet og er til fri afbenyttelse.

Måske skal vi tage et par spl-teorispørgsmål op til briefing hver gang.

I Elevloggen har vi fundet nogle mærkelige øvelser. G-13, Her skal der bådes spines og laves afbrudte starter. Det virker uhensigtsmæssig.

For referat

Kurt